

Dés l'achat de ce modèle ,il y a 9 ans,Laden FL1150,en essorage la machine se déplaçait et fracassait tout se qui se trouvait à sa portée. Nous avons du la parquer avec des plynthes montants garnis de mousse sur l'avant et le coté droit,pour stopper le massacre.

Comme les photos le démontre ,ce sont les agrafes métals qui maintiennent les deux moitiés de la cuve en nylon qui sont la cause de la fuite d'eau,parce que cette machine est des plus mal équilibrée par le constructeur: le ballant fait cogner les agrafes sur la boîte à lessive en cassant sa fixation arrière et jusqu'à percer la boîte. La fuite d'eau et lessive minime au début passe inaperçue, attaque le pied du vérin amortisseur gauche qui rouille et ne coulisse plus,augmentant au fur à mesure l'effet de ballant incontrôlable. CQFD

Donc,il est bien évident que le colmatage de la fuite ne résoudra pas le phénomène du ballant, si on veut faire durer encore cette machine. Nous avons attaché du coté gauche de la cuve avec son ressort un fil de fer qui devrait déporter un tant soit peut vers l'arrière,ce ballant qui est venu percer la boîte à lessive. Noter bien que la distance d'origine entre agrafe et boîte devrait être suffisante,si l'essorage se passe bien,hors ce n'est pas le cas.

Bien repérer les deux tuyau de remplissage d'eau avant démontage sur la boîte,et le sens des buses qui se trouvent à l'intérieur de ces tuyaux, car elles sont inclinées,et deux encoches servent de détrompeur(d'un demi tour)

Au remontage de la boîte à lessive, impérativement bien centrer la manchette d'écoulement vers la cuve sur la boîte ,cette manchette souple en caoutchouc comporte deux ailettes de repérage qui doivent tomber de chaque coté de l'ergot de repérage sur l'évacuation de la boîte. Autrement c'est une autre cause de débordement par le tiroir vers l'avant: la manchette se trouvant vrillée,empêche le bon écoulement par gravité de l'eau, celle-ci coule par devant.

Autre cause de panne, la poignée de porte hublot trop fragile qui se brise évidemment à l'endroit ou elle devrait être solide. L'astuce de la ficelle autour du hublot pour pousser en arrière le crochet n'ayant pas fonctionnée,car le verrou de porte restait mécaniquement enclenché.Un levier avec tournevis a ouvert ce hublot récalcitrant,pour constater ce fait.

Nous avons refait une ceinture avec de la corde à piano fixée dans la poignée et noyée dans la colle araldite bien chargée en fibre,il faut s'assurer ensuite du débattement entier du crochet qui doit aller jusqu'à toucher l'enjoliveur interne du hublot après remontage sinon, le verrou de porte ne fonctionnera pas,et impossible de faire une machine. C'est le crochet de porte qui positionne bien la tirette du verrou; si la tirette ne va pas jusqu'au fond vers la droite,il sera impossible de verrouiller la commande.

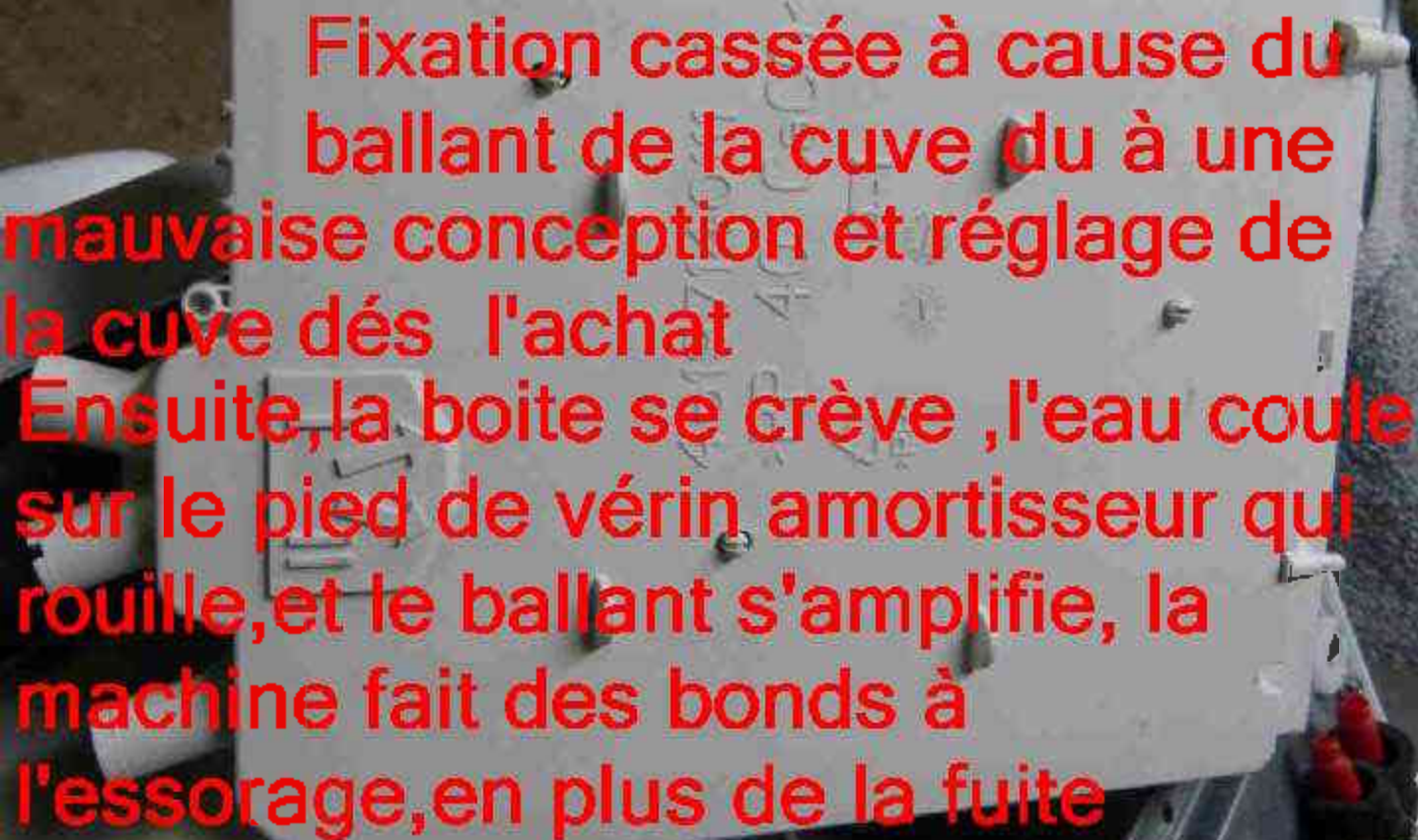
Le verrou de porte est une belle merde qui doit occasionner de nombreux échange par les victimes de ce système étendu à une multitude de lave linge. Cela assure une rente aux revendeurs de pièces, puisque j'ai pu apercevoir la seule poignée sans ,axe ressort ,crochet à 47,50€ affichée par des voleurs patentés.

Il s'agit,lorsque le crochet de porte est bien enclenché, que la tirette du verrou coulisse vers l'arrière. on peut encore ouvrir le hublot à ce stade.Lorsque l'on appuie sur démarrage, cela alimente par une résistance pastille dans le verrou (1032ohms)un chauffage permanent durant le cycle ,qui déforme un petit bilame ,réglé au petit oignons(dont on entend le click) qui verouille la tirette du crochet,en maintenant à l'arrière de celle-ci un pion dans une lumière: La tirette est bloquée jusqu'à ce que le bilame refroidisse,c'est-à dire la fin du cycle plus un certain temps ,indiqué dans la notice, Seulement là on peut ouvrir le hublot.

Nous avons constaté que ce chauffage peut être excessif, car la pastille chauffante est maintenue par quatre petits ergots ,le tout en plastique qui n'en fini pas de calciner.Réglage, une vis de réglage noyé coté fente dans de la gomme,appuie coté pointeau sur un montage en sandwich: deux lames d'acier ,sous tension mécanique et électrique,avec la pastille résistante qui communique la pression de réglage au bilame et retour courant de maintient ,plus détection voyant de porte.



La boîte à lessive est percée à cause des agrafes de la cuve



Fixation cassée à cause du ballant de la cuve du à une mauvaise conception et réglage de la cuve dès l'achat
Ensuite, la boîte se crève ,l'eau coule sur le pied de vérin amortisseur qui rouille,et le ballant s'amplifie, la machine fait des bonds à l'essorage, en plus de la fuite





l'aggrafe à glissée vers le bas





Remède: couper un bord

A close-up photograph of a dark metal pipe or hose. Several black, cylindrical clamps, known as 'agrafes rognées', are attached to the pipe. The clamps are spaced out along the length of the pipe. The background is dark and out of focus.

remise en place agrafes rognées



Traçage



**Refaire une fixation arrière de la
boite à lessive avec vis plus longue**





**Présentation de la patte,
perçage dessous dans départ
tube non utilisé**



Réparation boîte, pâte de fixation et trou



La cause de la fuite est un mauvais concept; les ressorts ne sont pas à l'aplomb de la cuve, ainsi que le contre poids béton



petit remède, tirer vers l'arrière la suspension



remontage de la boîte à lessive



les agrafes rognées en places